***14 – 18 марта 2016 года в штаб-квартире Международной морской организации (ИМО) в Лондоне состоялась 3-я сессия Подкомитета по судовым системами и оборудованию (SSE).***

**Подкомитет:**

- продолжил обсуждение вопросов касательно разработки проекта функциональных требований к Главе III Конвенции СОЛАС;

- согласовал проект поправок к Правилам III/3 и III/20 в отношении эксплуатационной готовности, техническому обслуживанию и проверкам в целях введения положений Циркуляра MSC.1/Circ.1206 (ред. 1) в качестве обязательных к применению;

- согласовал проект Резолюции Комитета по безопасности на море (КБМ), касающейся требований к проведению технического обслуживания, глубокого осмотра, эксплуатационных испытаний, ремонта и капитального ремонта спасательных и дежурных шлюпок, спусковых и разобщающего устройств для предоставления на одобрение на 96-й сессии КБМ совместно с вышеуказанными поправками к Конвенции СОЛАС;

- при этом Подкомитет рассмотрел и утвердил комментарии Рабочей группы, указанные в проекте резолюции, о том, что:

*1. Еженедельные и ежемесячные проверки и плановое техническое обслуживание, предусмотренные в руководстве (руководствах) по техническому обслуживанию оборудования, должны выполняться силами авторизованных поставщиков услуг либо судовым персоналом под руководством старшего должностного лица в соответствии с руководством (руководствами) по техническому обслуживанию оборудования.*

*2. Ежегодные глубокие осмотры и эксплуатационные испытания, указанные в разделе 6.2, должны выполняться аттестованным персоналом изготовителя оборудования либо авторизованного поставщика услуг в соответствии с положениями разделов 7 и 8. В качестве поставщика услуг может выступать организация, эксплуатирующая судно, при условии наличия у нее соответствующего разрешения в соответствии с положениями разделов 3 и 7.*

*3. Глубокие осмотры, проводимые раз в пять лет, любые капитальные ремонты, эксплуатационные испытания в условиях перегрузки2, указанные в разделе 6.3, а также ремонт, должны выполняться аттестованным персоналом изготовителя оборудования либо авторизованного поставщика услуг в соответствии с положениями разделов 7 и 8.*

- согласовал проект поправок к Кодексу ИМО по конструкции и оборудованию плавучих буровых установок (ПБУ) от 2009 года в отношении требований, предъявляемых к спасательным средствам, согласно которым стандартная масса человека в спасательной шлюпке принимается равной 95 кг (по-прежнему указывается в квадратных скобках);  
  
- согласовал проект поправок к Руководству по альтернативным конструкциям, мерам и устройствам в целях обеспечения пожарной безопасности (MSC/Circ.1002), согласно которому в Руководство по выбору критериев эффективности работы спасательных устройств добавляется приложение;

- в целом согласовал проект поправок к Главам 1, 6, 9 и 14 Кодекса ИМО по конструкции и оборудованию плавучих буровых установок (ПБУ) от 2009 года, которые, помимо прочего, вводят класс противопожарных перекрытий H60;

- согласовал проект поправок к Правилу II-2/9.4.1.3 Конвенции СОЛАС, т.е. на судах, перевозящих не более 36 пассажиров, окна которых обращены к спасательным шлюпкам, аварийным скатам и местам посадки, а также окна, которые расположены ниже этих мест, должны иметь огнестойкость, по меньшей мере, класса А-0 (применяется только в отношении новых судов);

- согласовал проект Унифицированной интерпретации к Главе 8 Кодекса по системам противопожарной безопасности (FSS) и Пересмотренного руководства по одобрению спринклерных систем, эквивалентных указанным в Правиле II-2/12 Конвенции СОЛАС (Резолюция A.800(19)), с изменениями и поправками, изложенными в Резолюции MSC.265(84), которая подтверждает существующий номинальный метод определения размеров насосов для расчета производительности спринклерных систем;

- согласовал проект циркуляра КБМ в части обозначения путей эвакуации и мест расположения аварийно-спасательного оборудования на борту судна, согласно которому рекомендуется применять положения стандартов серии ИСО 24409 до введения знаков и обозначений, предусмотренных в стандартах серии ИСО 24409, в пересмотренную версию Резолюции A.760(18);  
  
- согласовал вопрос об отсутствии необходимости назначения класса огнестойкости для переборок, предусмотренных между рулевой рубкой и санузлом, находящимся полностью внутри рулевой рубки;

- согласовал вопрос о том, что соответствие требованиям Правила II-2/20-1 Конвенции СОЛАС должны обеспечивать только ролкеры;

- выразил мнение о том, что штурманская рубка, доступ в которую может обеспечиваться только из рулевой рубки, должна рассматриваться как часть поста управления в отношении требований таблиц 9.3, 9.5 и 9.7 Правила II-2/9 Конвенции СОЛАС, при этом огнестойкость переборки, отделяющей рулевую рубку от такой штурманской рубки, должна быть класса B-0;

- утвердил текст проекта Унифицированной интерпретации к Правилам II-2/5 и II-2/7 Конвенции СОЛАС (пересмотренная версия УИ SC 148 по управлению работой вентиляторных доводчиков), согласован проект циркуляра КБМ по применению унифицированных интерпретаций к Главе II-2 Конвенции СОЛАС;

- утвердил применение положений Правила II-2/9.2.4 Конвенции СОЛАС ко всем отдельным помещениям внутри грузовой зоны танкеров;

- согласовал пересмотренную версию УИ SC213 в части спасательных плотов, расположенных в удаленных местах;

- согласовал УИ SC272 в части обеспечения подачи инертного газа в помещения двойного корпуса танкеров;

- согласовал УИ SC79 по источникам воспламенения на борту судов, перевозящих опасные грузы;

- согласовал УИ SC275 касательно обеспечения необходимого количества запасных баллонов с воздухом для снаряжения пожарного;

- согласовал проект поправок к Международному кодексу по безопасности скоростных судов от 1994 и 2000 года, подтвердив, что скоростные судна длиной менее 30 м (по Международному кодексу по безопасности скоростных судов от 2009 года) и 20 м (по Международному кодексу по безопасности скоростных судов от 1994 года) могут быть освобождены от необходимости наличия на борту спасательной шлюпки;

- порекомендовал разработку проекта циркуляра КБМ, настаивающего на досрочном введении данных поправок в Международной кодекс по безопасности скоростных судов от 1994 и 2000 года.

***4-ю сессию Подкомитета по судовым системам и оборудованию (SSE) предварительно планируется провести с 20 по 24 марта 2017 года***

На предстоящей 4-й сессии Подкомитета по судовым системам и оборудованию (SSE) Подкомитету будет предложено согласовать вопрос об учреждении рабочих и (или) редакционных групп по решению вопросов по темам, выбираемым из нижеследующего перечня:

.1 спасательные средства;

.2 пересмотр Кодекса ИМО по конструкции и оборудованию плавучих буровых установок (ПБУ), Международного кодекса по спасательному оборудованию на судах и Циркуляра MSC.1/Circ.1206 (Ред.1);

.3. судовые грузоподъемные устройства и лебедки;

.4 системы динамического позиционирования (ДП);

.5 противопожарная защита.

ОТЧЕТ О РЕДАКЦИОННЫХ ГРУППАХ, УЧРЕЖДЕННЫХ В ХОДЕ 3-Й СЕССИИ ПОДКОМИТЕТА ИМО ПО СУДОВЫМ СИСТЕМАМ И ОБОРУДОВАНИЮ (SSE), ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЙ НА РАССМОТРЕНИЕ НА 4-Й СЕССИИ

 .1 спасательные средства;

.2. судовые грузоподъемные устройства и лебедки;

.3 системы динамического позиционирования (ДП);

.4 противоударная защита водонепроницаемых дверей.