4-я сессия Подкомитета по перевозке грузов и контейнеров (CCC)

С 11 по 15 сентября 2017 года прошла четвертая сессия Подкомитета по перевозке грузов и контейнеров (CCC) под председательством г-на Х. Се (Китай).

По итогам 4-й сессии CCC были достигнуты договоренности по следующим вопросам:

• Проекты поправок к части A-1 Кодекса IGF

- подкоэффициент fv;

- предел загрузки цистерн сжиженного газового топлива;

- различные требования защиты и конструкторские решения для трубопроводов газа и трубопроводов низкотемпературного сжиженного газа;

- противовзрывные предохранительные клапаны для новых судов;

- отделение помещений подготовки топлива и цистерн типа C от помещений повышенной пожароопасности.

• Проекты унифицированных интерпретаций

- Кодекс IGF, часть A-1, п. 6.8.2 – Пределы загрузки запасных цистерн выше расчетных, полученных для расчетной температуры;

- Кодекс IGF, часть A-1, п. 11.3.2 – Класс переборок помещений, смежных с топливными цистернами на открытой палубе;

- Кодекс IGF, часть A-1, п. 11.3.3 – Другие помещения с высокой пожароопасностью;

- Кодекс IGF, п. 15.3.2 – Указатель уровня в отстойниках помещений обвязки вкладных цистерн сжиженного газа;

- Кодекс IGF, п. 15.4.2.3 – Испытание сигнализации по высокому уровню;

- Кодекс IGC, п. 13.3.5 – Испытание сигнализации по высокому уровню.

• Перечень технических вопросов по оценке пригодности высокомарганцовистых аустенитных сталей для низкотемпературного применения и получение дополнительных данных, необходимых для рассмотрения этих вопросов и предварительной разработки критериев приемки.

• Проект циркуляра CCC.1 о мерах безопасности при транспортировке аммиачно-нитратных удобрений (неопасных).

• Проект процедуры испытаний на определение транспортабельного предела влажности (ТПВ) бокситных грузов с расчетом на включение в проект поправок (05-19) в Приложение 2 к Кодексу МКМПНГ.

• Проект индивидуальной описи для бокситов группы A и группы C.

• Проект пересмотренного циркуляра CCC.1 о перевозке бокситов, способных разжижаться, для повышения осведомленности о потенциальных рисках вследствие наличия влаги в перевозимом бокситовом грузе.

По итогам 4-й сессии CCC был согласован проект поправок для внесения на 99-й сессии КБМ с целью одобрения и последующего принятия.

По итогам 4-й сессии CCC были поддержаны проекты унифицированных интерпретаций положений 6.8.2 и 11.3.3 Кодекса IGF для включения в состав проекта циркуляра КБМ об унифицированных интерпретациях Кодекса IGF.

Учитывая, что способность топливной цистерны соответствовать требованию к времени выдержки согласно п. 6.9.1.1, которое оценивается при нормальных рабочих условиях, должна обеспечиваться вне зависимости от действия п. 6.8.2 и не должна выступать в качестве фактора при допущении большего предела загрузки, по итогам 4-й сессии CCC была поддержана следующая унифицированная интерпретация:

Альтернативный вариант предела загрузки, приведенный в п. 6.8.2, рассматривается в качестве альтернативы п. 6.8.1 и должен применяться только если предел загрузки, рассчитанный по формулам п. 6.8.1, составляет менее 95%.

Намерение о предложении проекта унифицированной интерпретации состояло в исключении положения о переборках класса A-60 для служебных помещений, постов управления, жилых помещений, путей эвакуации и машинных помещений, смежных с топливными цистернами на открытой палубе, в случае полного ограждения самой топливной цистерны и ее обвязки переборками класса A-0.

По итогам 4-й сессии CCC было решено, что отступление, подразумеваемое проектом унифицированной интерпретации, должно быть оформлено в виде поправок к Кодексу IGF.

Что касается интерпретации фразы «другие помещения с высокой пожароопасностью» в п. 11.3.3, по итогам 4-й сессии CCC было решено привести перечень помещений в тексте предлагаемого проекта унифицированной интерпретации в соответствие с категориями, перечисленными в Правиле II-2/9 конвенции СОЛАС.

По итогам 4-й сессии CCC было принято решение рекомендовать 99-й сессии КБМ предложить ISO изучить возможность разработки стандарта на метиловый/этиловый спирт в качестве судового топлива, а также стандарта на смеси метилового/этилового спиртов в качестве судового топлива.

На более широком уровне по итогам 4-й сессии CCC было решено, что токсичные свойства метилового спирта требуют дальнейшего изучения, а также была принята во внимание предоставленная французской делегацией информация о недавнем исследовании использования метилового/этилового спирта в качестве топлива в закрытых пространствах, результаты которого показали, что достижение пределов токсичности, влияющих на здоровье человека, при этом происходит за очень короткое время. В связи с этим французская делегация сообщила 4-й сессии CCC о своем намерении представить результаты вышеупомянутого исследования на следующей сессии.

На пленарном заседании 4-й сессии CCC было отмечено, что практические данные о безопасности эксплуатации судов являются обязательным источником при выполнении исчерпывающей оценки пригодности высокомарганцовистой аустенитной стали для низкотемпературного применения и при обеспечении необходимого уровня безопасности. Оценка степени механической коррозии и усталостного разрушения материала без проведения испытаний и изучения опыта практической эксплуатации судов в течение определенного времени представляется сложной, поскольку эти аспекты в значительной степени зависят от рабочих условий морской среды (воздействия соленой воды, воздействия случайных и сложных сил, гидрометеорологических условий).

По итогам 4-й сессии CCC было решено, что высокомарганцовистая аустенитная сталь не может быть включена в Кодексы IGC и IGF до получения результатов пробной постройки и эксплуатации судов с цистернами, изготовленными из этого нового материала.

Поэтому вместо внесения изменений в Кодексы IGC и IGF на первом этапе будет предпочтительно принятие временных руководств по применению высокомарганцовистой аустенитной стали в низкотемпературных условиях.

По итогам 4-й сессии CCC была создана рабочая группа по определению пригодности высокомарганцовистой аустенитной стали для низкотемпературного применения.

Вследствие схождения точек зрения на пленарном заседании, участники 4-й сессии CCC приняли предложения рабочей группы о том, что рассмотрение пригодности высокомарганцовистой аустенитной стали для низкотемпературного применения должно осуществляться только в отношении стальных листов.

Рабочая группа отметила, что глава 6 Кодекса IGC была составлена в отношении тех конкретных материалов, которые использовались для создания систем хранения груза и трубопроводов на момент разработки Кодекса IGC (1983 г.), и поэтому использование требований к испытаниям, изложенных в этой главе, в качестве основы для оценки пригодности новых материалов будет неправильным.

Рабочая группа подготовила перечень технических вопросов по оценке пригодности высокомарганцовистых аустенитных сталей для низкотемпературного применения и получила дополнительные данные, необходимые для рассмотрения этих вопросов и предварительной разработки критериев приемки.

На 4-й сессии CCC было принято решение вновь учредить редакционную группу под управлением Республики Корея.

Учитывая отчет BV на 98-й сессии КБМ, необходимо вспомнить, что на последнем заседании Комитета были достигнуты соглашения о следующем:

- Резолюция MSC.426(98) — поправки к Международному кодексу морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ), которые должны быть приняты 1 июля 2018 г. и вступить силу 1 января 2019 г;

- Циркуляр MSC.1/Circ.1395/Rev.3 — Перечни навалочных грузов, для которых допускается не применять стационарную систему газового пожаротушения или для которых применение стационарной системы газового пожаротушения является неэффективным (последующая поправка в положения Циркуляра MSC.1/Circ.1395/Rev.2 по отношению к проектам поправок к Кодексу МКМПНГ (Циркуляр MSC.426(98))).

На 4-й сессии CCC рассматривалось предложение о внесении поправок в существующую опись аммиачно-нитратных удобрений (неопасных), согласно которым аммиачно-нитратные удобрения (неопасные) не способствуют распространению горения, не являются воспламеняющимися твердыми веществами, не способны к самонагреванию и не подвержены саморазложению.

Предложенные поправки не получили поддержки, и по итогам 4-й сессии CCC, учтя вытекающее из этого уменьшение характеристик опасности, снижение требований к перевозке и упрощение порядка действий в аварийных ситуациях, было сочтено, что они недопустимо снижают требования к обращению с таким грузом. На 4-й сессии ССС было решено, что изменения классификации с группы C на группу B в настоящее время не предвидится.

Кроме того, было отмечено, что существующая индивидуальная опись на аммиачно-нитратные удобрения (неопасные) относится к широкому ряду различных удобрений. Возможность разделения существующей индивидуальной описи на аммиачно-нитратные удобрения (неопасные) на две категории, т.е. на группу B и группу C, может быть рассмотрена в будущем.

На 4-й сессии CCC был принят проект циркуляра CCC.1 о перевозке аммиачно-нитратных удобрений (неопасных).

Этот циркуляр описывает принципы обеспечения безопасности в отношении данного типа груза следующим образом:

- исключение хранения горючих веществ поблизости от удобрений;

- исключение хранения несовместимых веществ поблизости от удобрений;

- исключение взаимного загрязнения остатками предыдущего груза;

- исключение взаимного загрязнения следующего груза удобрениями;

- исключение близкого расположения источников тепла, могущих оказать воздействие на удобрения;

- исключение теплового воздействия на любую закрытую область, в которой могут содержаться захваченные частицы удобрения.

По итогам 4-й сессии CCC с учетом дальнейшего включения в проект поправок (05-19) к Кодексу МКМПНГ был в целом согласован проект индивидуальной описи на:

- жмых, являющийся грузом типа ВОН;

- жмых, являющийся грузом группы C.

По итогам 4-й сессии CCC была признана необходимость в выработке единого подхода к классификации грузов со схожими характеристиками, а также разработке в долгосрочной перспективе критериев классификации грузов типа ВОН (иного типа опасности). Например, отсутствие руководства по определению того, является ли груз веществом с прочным или малым сцеплением, оставляет свободу для широкой интерпретации и может привести к катастрофическим последствиям, вследствие чего может потребоваться внесение поправок в Приложение 3 Кодекса.

В ходе 4-й сессии CCC заинтересованным государствам-членам и международным организациям было предложено представить дополнительную информацию на 29-м заседании редакционно-технической группы. Однако рабочая группа по МКМПНГ сочла, что проект поправок к разделу 9 Кодекса МКМПНГ не требует дальнейшей доработки на данном этапе.

В ходе 4-й сессии CCC был в целом согласован проект поправок к следующим индивидуальным описям на жмых:

- UN 1386 (b) для жмыха, содержащего растительное масло;

- UN 2217 для жмыха с содержанием масла не более 1,5 % и влаги не более 11 %.

На 4-й сессии CCC были рассмотрены отчеты глобальной бокситной рабочей группы (GBWG), а также специальной редакционной группы.

На 4-й сессии CCC был в целом согласован критерий распределения грузов по группам A и C, предложенный GBWG и одобренный редакционной группой.

Как разжижение, так и динамическое разделение связаны с влажностью, поэтому есть необходимость в расширении существующего определения грузов группы A на новые явления динамического разделения.

Участники 4-й сессии CCC пришли к выводу, что явление динамического разделения должно рассматриваться в долгосрочной перспективе, и договорились предложить заинтересованным государствам-членам и международным организациям представить в КБМ свои предложения о внесении изменений в Кодекс МКМПНГ в отношении данного механизма, связанного с воздействием влажности.

Участники 4-й сессии CCC согласовали проект процедуры испытаний на определение транспортабельного предела влажности (ТПВ) бокситных грузов с расчетом на включение в проект поправок (05-19) в Приложении 2 к Кодексу МКМПНГ.

В расчете на включение в проект поправок (05-19) к Кодексу МКМПНГ участники 4-й сессии CCC согласовали проекты:

- индивидуальной описи на бокситы группы A;

- поправок к индивидуальной описи на бокситы группы C.

Участники 4-й сессии CCC поддержали рекомендацию рабочей группы о том, чтобы дать указания участникам 29-го заседания редакционно-технической группы внести необходимые редакционные изменения в таблицу характеристик в проекте новой индивидуальной описи на бокситы группы A с целью приведения этой таблицы в соответствие с поправками (05-19) в Кодекс МКМПНГ.

Отметив необходимость внесения последующих поправок в приложения 4 и 5 Кодекса, участники 4-й сессии CCC согласовали внесение последующих поправок в:

- приложение 2 («Методы проведения лабораторных испытаний, применяемые при этом установки и нормы»);

- приложение 4 («Указатель»);

- приложение 5 («Транспортные наименования бестарного груза на трех языках (английском, испанском и французском)»).

На 4-й сессии CCC был одобрен проект пересмотренного циркуляра CCC.1 о перевозке бокситов, способных разжижаться, для повышения осведомленности о потенциальных рисках вследствие наличия влаги в перевозимом бокситовом грузе.

Вышеупомянутые проекты поправок должны быть приняты КБМ (на 101-й сессии в 2019 году), а датой вступления этих поправок в Кодекс МКМПНГ в силу должно стать 1 января 2021 года.

В ходе 4-й сессии CCC было решено предложить государствам-членам учесть вышеупомянутые проекты процедур испытаний и проекты индивидуальных описей на бокситы группы A и группы C в ходе:

- классификации бокситовых грузов на группы A и C;

- определения предварительных подходящих условий для перевозки таких грузов в соответствии с подразделом 1.3 Кодекса, если груз был отнесен к группе A.

В ходе 4-й сессии CCC было решено представить на 29-е заседание редакционно-технической группы следующие вопросы для рассмотрения и включения в проект поправок 05-19 в Кодекс МКМПНГ:

- самонагревающиеся металлические сульфидные концентраты, UN 3190, в качестве груза групп A и B;

- брусит в качестве груза группы C.

Резолюцией MSC.406(96) были внесены поправки (38-16) в Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (IMDG Code), датой вступления в силу которых является 1 января 2018 года. По итогам 4-й сессии CCC были согласованы некоторые проекты редакционных правок, представленные на рассмотрение редакционно-технической группе в ходе ее 28-го заседания.

На 4-й сессии CCC рассматривалось предложение по поводу нового специального положения о перевозке батарей (UN 2800) в транспортной таре. Было решено передать это предложение на рассмотрение в Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета ООН (UNSCETDG), поскольку оно относится к мультимодальным перевозкам.

Транспортировка электромобилей в настоящее время осуществляется по исключительным условиям в соответствии с п. 7.9.1.2 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов. По итогам обсуждения на 4-й сессии CCC было решено передать этот вопрос и соответствующие документы для дальнейшего рассмотрения редакционно-технической группе в ходе ее 28-го заседания.

По итогам 4-й сессии CCC было решено вернуть UN 3332 и UN 3333 в процедуру S-S "Порядка действий при аварии для судов, перевозящих опасные грузы" (EmS Guide). Предложенные поправки были переданы на рассмотрение редакционно-технической группе в ходе ее 28-го заседания. Секретариату было поручено издать соответствующие редакционные поправки до 1 января 2018 года, даты вступления в силу поправки 38-16.

Поскольку пересмотр Циркуляра MSC.1/Circ.1216 является целесообразным, в ходе 4-й сессии CCC было в целом решено составить единый проект пересмотренного "Порядка действий при аварии для судов, перевозящих опасные грузы" (EmS Guide) и передать его на рассмотрение редакционно-технической группе в ходе ее 28-го заседания для окончательного согласования в ходе 99-й сессии КБМ в 2018 году.

В ходе 4-го заседания CCC было решено внести поправки в правила разделения и перечень опасных грузов, а также применить требования к разделению для гексафторида урана для отражения дополнительных рисков класса 6.1. Редакционно-технической группе было предписано в ходе своего 28-го заседания продолжить разработку соответствующего проекта поправок для их включения, при необходимости, в проект поправок (39-18) к Кодексу.

В ходе 4-й сессии CCC редакционно-технической группе было поручено в ходе ее 28-го заседания окончательно оформить проект поправок (39-18) с целью представления проекта поправок на 99-й сессии КБМ для рассмотрения и принятия.