## Краткая информация о сессии ИМО

**10я сессия Подкомитета по человеческому фактору, подготовке моряков и несению вахты (HTW 10)**

**5–9 февраля 2024 г.**

10-я сессия Подкомитета по человеческому фактору, подготовке моряков и несению вахты (HTW 10) прошла очно в Лондоне 5–9 февраля 2024 г. с использованием гибридных средств, обеспечивающих дистанционное участие. Основные результаты заседания приведены ниже.

***Основа, заложенная для комплексного анализа Конвенции и Кодекса ПДНВ***

Подкомитет согласовал дорожную карту, методологию и список конкретных областей для комплексного анализа Международной конвенции по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты (ПДНВ) и сопроводительного Кодекса ПДНВ.

Конвенция ПДНВ устанавливает основные требования к подготовке, дипломированию моряков и несению вахты на международном уровне.

В 2022 году Комитет по безопасности на море (MSC 105) поручил Подкомитету HTW провести комплексный анализ Конвенции и Кодекса ПДНВ в целях адаптации существующих глобальных стандартов по подготовке моряков с учетом новых тенденций, разработок и основных задач в морском секторе.

***Дорожная карта***

Подкомитет HTW предложил двухэтапную дорожную карту. Дорожная карта включает в себя два отдельных этапа – этап анализа – поиск пробелов, связанных с новыми технологиями, устаревшей информацией или областями, требующими обновления.

Этот этап рассматривался путем переписки, начиная с 9-й сессии HTW. После этого предусмотрен этап пересмотра, который будет сосредоточен на необходимых изменениях в Конвенции и Кодексе ПДНВ.

Предполагается, что этот этап завершится обсуждением, которое состоится осенью 2027 года, для принятия поправок к Конвенции и Кодексу ПДНВ, а также соответствующих проектов резолюций КБМ. Дорожная карта будет направлена на 108-ю сессию КБМ (май 2024 года) для согласования Комитетом.

***Перечень конкретных областей, определенных для комплексного анализа Конвенции и Кодекса ПДНВ***

Подкомитет HTW принял решение включить следующий список конкретных областей, которые будут рассматриваться в рамках комплексного анализа Конвенции и Кодекса ПДНВ:

1. Новые технологии на судах и при эксплуатации судов;

2. Оцифровка документации, включая сертификаты, выданные по ПДНВ;

3. Новые технологии в образовании и обучении;

4. Упрощение, гибкость и качество обучения навыкам на борту, на берегу и на практических занятиях, включая использование тренажеров;

5. Гибкость и эффективность внедрения новых требований к обучению и снижению административных барьеров;

6. Требования к стажу плавания или практическому опыту в отношении новых и перспективных технологий, включая использование моделирования;

7. Психологическая безопасность, издевательства и притеснения, включая сексуальное насилие и сексуальные домогательства (SASH), гендерные различия и гендерную восприимчивость;

8. Психическое здоровье;

9. XXI век и навыки межличностного общения;

10. Рассмотрение несоответствий;

11. Рассмотрение различных интерпретаций;

12. Рассмотрение вопросов таксономии и терминологии;

13. Гибкость при подтверждении сертификатов и переоформлений;

14. Обзор реализации Конвенции, в частности, необходимости обновления «Белого списка» ПДНВ;

15. Извлеченные уроки;

16. Гибкость;

17. Альтернативная сертификация согласно главе VII;

18. Порядок и принципы несения вахты, которые необходимо соблюдать (глава VIII);

19. Приведение ПДНВ в соответствие с требованиями, предъявляемыми к судам, морякам и судовладельцам другими ИМО и соответствующими международными документами;

20. Кибербезопасность;

21. Реализация и переходные положения;

22. Рассмотрение устаревших требований к обучению;

Вышеупомянутые конкретные области будут далее направлены в КБМ на согласование Комитетом.

***Предложения по новым поправкам к Конвенции и Кодексу ПДНВ***

На рассмотрение Подкомитета HTW было представлено несколько предложений по поправкам к Конвенции и Кодексу ПДНВ, в том числе:

- Поправки к разделу B-VI/4 Кодекса ПДНВ по включению сноски, касающейся использования отраслевого медицинского руководства для судов;

- Поправки к Кодексу ПДНВ, касающиеся новой компетентности в области навигации в среде Глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС), подверженной влиянию внешних помех;

- Разработка инструкций по обязательной бортовой подготовке с указанием конкретных сроков и методов обучения утвержденной работе на судне;

- Рекомендации по программам обучения Полярному кодексу.

***Доступность информации, касающейся медицинских положений Конвенции ПДНВ***

Предложение по проекту резолюции КБМ о доступности информации, касающейся медицинских положений в Конвенции ПДНВ, не рассматривалось, но оно будет направлено на рассмотрение Межсессионной рабочей группы.

***Подкомитет принял решение:***

- 22 конкретных области Конвенции и Кодекса, подлежащие пересмотру, включая, среди прочего, рассмотрение требований к обучению новым технологиям на судах, электронной сертификации, психическому здоровью и гендерной восприимчивости;

- Двухэтапная методология, включающая в себя анализ Конвенции и Кодекса для выявления пробелов (этап 1), а затем стадию пересмотра для разработки поправок в целях устранения этих пробелов (этап 2);

- Создание Межсессионной рабочей группы перед следующей сессией Подкомитета (HTW 11) для продвижения работы с учетом решения КБМ и Совета ИМО;

- Дорожная карта с указанием графика действий, включая доработку списка пробелов, выявленных к весне 2025 г. (HTW11); доработка проекта текста поправок и резолюций к весне 2027 г. (HTW13).

Все вышеперечисленное будет представлено на утверждение предстоящему 108-му заседанию Комитета по безопасности на море (MSC 108).

***Активизация усилий по предотвращению и борьбе с издевательствами и притеснениями***

В рамках комплексного анализа Конвенции и Кодекса ПДНВ Подкомитет доработал проект технического задания по пересмотру Типового курса 1.21 «Личная безопасность и социальная ответственность» с целью его валидации на 12-й сессии HTW (2026 г.). Цель состоит в том, чтобы внедрить новые компетенции, которые будут содействовать предупреждению и реагированию на все виды издевательств и притеснений в морском секторе.

Ожидается, что 108-я сессия КБМ примет проект поправок к Кодексу ПДНВ для предупреждения и реагирования на издевательства и притеснения в морском секторе, включая сексуальное насилие и сексуальные домогательства (SASH), после рассмотрения одобренного проекта поправок на следующем заседании совместной группы МОТ / Трехсторонней рабочей группы ИМО по выявлению и решению проблем моряков и человеческого фактора (JTWG), которая будет проводиться с 27 по 29 февраля 2024 г. в штаб-квартире ИМО в Лондоне.

Новые положения будут распространяться на всех моряков посредством внесения поправок в Кодекс ПДНВ, таблица A-VI/1-4 (Спецификация минимального стандарта компетентности в области личной безопасности и социальной ответственности).

***Обучение моряков на судах, использующих альтернативные виды топлива***

Подкомитет обсудил разработку положений по обучению моряков на судах, использующих альтернативные виды топлива. Было принято решение, что работа, связанная с этим вопросом, должна быть отделена от работы по комплексному анализу Конвенции и Кодекса ПДНВ.

Подкомитет пришел к решению относительно того, что существующие результаты работы КБМ по «Разработке нормативной базы безопасности для поддержки сокращения выбросов парниковых газов с судов, использующих новые технологии и альтернативные виды топлива» могут быть использованы для разработки соответствующих положений по обучению моряков, и предложил, чтобы КБМ включил эти результаты в повестку дня Подкомитета для обсуждения на 11-й сессии HTW.

***Рекомендации по усовершенствованию обучения Полярному кодексу***

Подкомитет рассмотрел ряд рекомендаций, выдвинутых несколькими государствами-членами, включая поправки к Конвенции и Кодексу ПДНВ, направленные на усовершенствование обучения моряков, работающих в полярных водах.

Рекомендации основаны на выводах и опыте, полученных в ходе пяти региональных семинаров по развитию компетенций, проведенных в период с 2019 по 2022 г., а также семинара, проведенного в декабре 2023 г., для анализа уроков, извлеченных в ходе этой учебной программы.

Подкомитет принял решение включить некоторые рекомендации в состав комплексного анализа Конвенции и Кодекса ПДНВ и предложил КБМ рассмотреть ряд других рекомендаций для дальнейших действий по мере необходимости.

***Новый модуль ГИСИС по ПДНВ***

Подкомитет принял решение запустить новый модуль в Глобальной интегрированной системе информации о судоходстве (ГИСИС) для поддержки Сторон при выполнении ими обязательств по Конвенции ПДНВ. Модуль расширит возможности связи и обмена информацией, а также будет оказывать содействие в борьбе с мошенничеством и в снижении административных барьеров.

Ожидаемая функциональность модуля включает в себя следующее:

- Основные пункты ПДНВ;

- Первоначальное доведение информации (статьи IV(1) и VIII(3); и раздел A-I/7, пункт 2);

- Последующие отчеты (статья IX(2) и раздел A-I/7, пункты 3–6);

- Список компетентных лиц (раздел A-I/7, параграф 7, серия MSC.1/Circ.797 и циркулярное письмо № 1882);

- Разрешения на отступление от норм (статья VIII(3));

- Поддельные сертификаты; и

- Тренажеры (правило I/12).

Для нового модуля ГИСИС будет предусмотрен испытательный период в два года, и предполагается, что опыт, полученный в течение этого испытательного периода, будет освещен на будущей сессии Подкомитета с целью внесения соответствующего вклада в комплексный анализ Конвенции ПДНВ и Кодекса, в частности, в отношении положений по расширению возможностей передачи информации.

Подкомитет призвал Стороны ПДНВ использовать новый модуль и предоставить необходимую информацию для его правильной и надежной работы.

***Поддельные сертификаты***

Подкомитет принял к сведению полученную Секретариатом информацию о сообщениях, касающихся поддельных квалификационных сертификатов и переоформлений, обнаруженных в 2022 и 2023 гг. Подкомитет отметил, что вопрос поддельных переоформлений среди судового персонала представляет собой серьезную проблему, которая влияет на безопасность моряков и судов.

Подкомитет подчеркнул важность наличия соответствующих переоформлений Сертификата компетентности (CoC) в соответствии с правилом I/10 Конвенции ПДНВ и призвал Стороны ПДНВ предпринять более широкий спектр действий для решения этой проблемы, отметив, что новый модуль ГИСИС ПДНВ будет собирать информацию о Сторонах, сертификаты которых были признаны в соответствии с правилом I/10 и «Средством проверки сертификатов», с тем чтобы позволить Сторонам управлять соответствующей информацией и обновлять ее.

***Валидация Типовых курсов***

Подкомитет утвердил следующие Типовые курсы:

- Типовой курс 1.32 по эксплуатационному использованию интегрированных систем ходового мостика, включая интегрированные навигационные системы;

- Типовой курс 1.35 по учебному тренажеру для обработки груза и балласта танкера для перевозки сжиженного нефтяного газа (СНГ);

Подкомитет утвердил проект технического задания для пересмотра следующих типовых курсов:

- Типовой курс 1.37 по учебному тренажеру для обработки груза и балласта танкера-химовоза;

- Типовой курс 2.06 по учебному тренажеру для обработки груза и балласта нефтеналивного судна

Этот документ подготовлен Российским морским регистром судоходства в справочных целях и содержит краткое изложение основных результатов заседания рабочего органа ИМО. В справочных целях в документе отражена основная информация об итогах обсуждений и решениях, принятых в ходе заседаний ИМО. Аналогичная информация о других заседаниях ИМО доступна на сайте РС.