**7 сессия Подкомитета ИМО по человеческому фактору, подготовке моряков и несению вахты - Подкомитета HTW 15-19 февраля 2021 г.**

**Подкомитет ИМО по человеческому фактору, подготовке моряков и несению вахты**

7 сессия Подкомитета ИМО по человеческому фактору, обучению и несению вахты (HTW) была проведена дистанционно с 15 по 19 февраля.

Сессия была посвящена рассмотрению проблем человеческого фактора в судоходстве, включая вопросы, относящиеся к выдаче и поддержанию дипломов моряков в период пандемии Covid-19, а также упрощению выдачи электронных дипломов и документов моряков.

***Роль человеческого фактора - пандемия Covid-19***

Человеческий фактор является ключевым для безопасности и защиты окружающей среды, и 7 сессия HTW признала влияние пандемии Covid-19 на человеческий фактор.

В частности, пандемия привела к возникновению проблем с выдачей и поддержанием дипломов моряков.

Кодекс по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты (Кодекс ПДНВ) требует от моряков соблюдения требований о годности по состоянию здоровья для получения рабочего диплома (CoC).

Получение медицинского свидетельства в период пандемии Covid-19 стало более затруднительным и отнимающим массу времени и требует от государств флага принятия прагматических решений.

7 сессия HTW призвала государства флага принять предложения, пересматривающие процесс выдачи дипломов.

Пандемия COVID-19 создала серьезные проблемы для обновления различных документов, таких как CoP (Свидетельство о квалификации), свидетельств о состояния здоровья и т.д., и у моряков возникают сложности в поддержании их дипломов в актуальном состоянии ввиду отсутствия соответствующих курсов. В настоящее время становится злободневной вторая проблема.

7 сессия Подкомитета HTW приняла решение о создании корреспондентской группы для подробного изучения вопросов дипломирования и обучения, связанных с пандемией Covid-19, с целью разработки руководства по гармонизации, насколько это возможно, мер и решений, а также рассмотрения вероятного негативного влияния этих мер после возврата к нормальной ситуации.

***Осуществление Конвенции ПДНВ***

Конвенция ПДНВ требует от государств флага продемонстрировать, что они обеспечили практическое выполнение положений Конвенции ПДНВ в полном объёме и направили соответствующий отчет на рассмотрение ИМО.

7 сессия Подкомитета HTW приняла решение о создании корреспондентской группы по внедрению Конвенции ПДНВ для совершенствования обмена информацией с ИМО в качестве основы для публикации «белого списка» (MSC.1/Circ.1163).

***Анализ Конвенции ПДНВ-Р 1995 (Международной конвенции о подготовке и дипломировании персонала рыболовных судов и несении вахты)***

Учитывая тот факт, что международная рыболовная индустрия по-прежнему демонстрирует низкие показатели по безопасности, 7 сессия Подкомитета HTW продолжила рассмотрение Конвенции ПДНВ-Р с целью приведения ее в соответствие с требованиями соответствующего обучения, обеспечения применения других международных инструментов и совершенствования ее практического применения.

Сессия также приняла решение также включить требования по обучению в области устойчивого рыболовства, уделяя особое внимание морскому пластмассовому мусору и сокращению выбросов СО2.

Работа будет продолжена в рамках корреспондентской группы до проведения 8 сессии Подкомитета HTW в 2022 г.

***Электронные дипломы и документы моряков***

Дипломы и документы моряков, в возрастающем количестве, оформляются в электронном формате.

7 сессия Подкомитета HTW рассмотрела поправки к Конвенции ПДНВ с целью разрешить использование электронных дипломов и документов моряков в дополнение к разработке согласующего руководства по использованию электронных дипломов.

Дальнейшее рассмотрение и работа будут осуществляться в корреспондентской группе до проведения 8 сессии Подкомитета HTW в 2022 г.

***Суда, не подпадающие под требования СОЛАС в полярных водах***

Аварии в полярных водах создают риски для человеческой жизни, полярной окружающей среде и операциям по поиску и спасанию.

В этой связи ИМО инициировала 2 этап Полярного кодекса для рассмотрения мер безопасности для судов, не подпадающих под действие требований СОЛАС, эксплуатирующихся в полярных водах.

***Руководство для рыболовных судов***

7 сессия Подкомитета HTW рассмотрела и предложила незначительные поправки к положениям об обучении в проекте руководства для рыболовных судов длиной не менее 24 метров, эксплуатирующихся в полярных водах.